

Liebe Gemeinde,
während Ihr sicherlich noch mitten in den Vorbereitungen zum Besuch der letzten Treffen der Saison 2024 steckt, schraube ich bereits wieder. Denn das nächste Jahrbuch soll bald in Druck gehen. Bis dahin habe ich noch viele kleine Dinge umzusetzen. Viel Spaß mit diesem **kostenlosen** Service der Manta-A Zeitung wünscht

Rainer Manthey



1. Quizfrage

Auf dem Foto ist ein Manta-A zu sehen, der Ende 1972 vom US-Rennstall und Tuner „More Opel Rallye Team“ eingesetzt wurde. Am rechten Vorderrad ist ein fest montierter Antrieb zu sehen, von dem anscheinend eine Art Antriebswelle bzw. ein Bowdenzug abgeht und im Radeinbau verschwindet. Meine Frage: Was wurde damit angetrieben? Tachometer? Wegstreckenzähler? Ölpumpe? Wasserpumpe? Sachdienliche Hinweise bitte an: rainer.manthey@t-online.de



2. Opel Ausstellung

Vorhang auf für die Sonderausstellung „Opel – Forever Forward since 1899“ im *Nationalen Automuseum – The Loh Collection*. Ab dem 1. August können Besucher für rund dreieinhalb Monate Opel-Klassiker aus 125 Jahren Automobilbau erleben. Opel Classic liefert für die Ausstellung 14 Exponate aus Rüsselsheim an, je ein weiteres kommt vom Automobilclub von Deutschland (AvD) und von der Loh Collection selbst.

Opel feiert in diesem Jahr 125 Jahre Automobilbau. 1899 begann in Rüsselsheim der Bau des ersten Motorwagens. Der Opel-Patentmotorwagen System Lutzmann – eines von drei noch erhaltenen Exemplaren – ist ein Highlight der Sonderausstellung. Weitere Schätze von Opel Classic sind der 4/12 PS „Laubfrosch“ von 1924, mit dem Opel die Fließbandfertigung im deutschen Automobilbau einleitete, der luxuriöse Opel Admiral von 1939 und der Commodore GS/E, mit dem Opel 1970 an der 200-km/h-Schallmauer kratzte. Die Motorsport-Historie der Marke dokumentieren unter anderem der 12-PS-Rennwagen von 1903, der Safari-Rallye-Ascona von 1983 und der legendäre „Cliff“-Calibra, der 1996 die International Touring Car Championship (ITC) gewann. Spacig wird es mit dem Corsa Moon von 1997; die jüngere Vergangenheit repräsentieren die Studien GT Concept von 2016 und Corsa-e Rally Concept von 2019.

Mit rund 150 hochkarätigen Fahrzeugen bietet das im Juli 2023 eröffnete *Nationale Automuseum – The Loh Collection* im hessischen Dietzhölztal-Ewersbach eine der spannendsten Autosammlungen der Welt. Auf 7.500 Quadratmetern wird die Geschichte des Automobils seit seinen Anfängen dargestellt. Auf einer Steilkurve in der Haupthalle ist die chronologische Entwicklung des Autos sichtbar. Dahinter sind in einem automatischen Parksystem Sport- und Rennwagen wie in einem großen Setzkasten zu sehen.

Initiator der Sammlung ist der Unternehmer und Oldtimer-Enthusiast Prof. Dr.-Ing. E. h. Friedhelm Loh. Die Opel-Ausstellung ist bereits die dritte Sonderausstellung in Dietzhölztal. Friedhelm Loh sieht den Klassikern, die aus Rüsselsheim anreisen, mit Freude entgegen: „Wir freuen uns, eine Auswahl historischer Opel-Automobile bei uns im Nationalen Automuseum präsentieren zu können, darunter einige unvergessene Klassiker. Auch 125 Jahre nach dem Start in den Automobilbau hat die Marke eine große Strahlkraft und sehr viele Fans. Gemeinsam mit Opel möchten wir diesen Fans im Rahmen unserer Dauerausstellung ein besonderes Highlight bieten und freuen uns auf zahlreiche Besucher.“

Das Museum mit der Opel-Sonderausstellung ist Mittwoch bis Freitag von 11 bis 18 Uhr und am Wochenende jeweils von 10:30 bis 18 Uhr geöffnet. Die Ausstellung wird bis zum 17. November zu sehen sein, danach macht die Hauptausstellung des Museums Winterpause, einzelne Sonderausstellungen, das Restaurant sowie der Shop bleiben geöffnet.



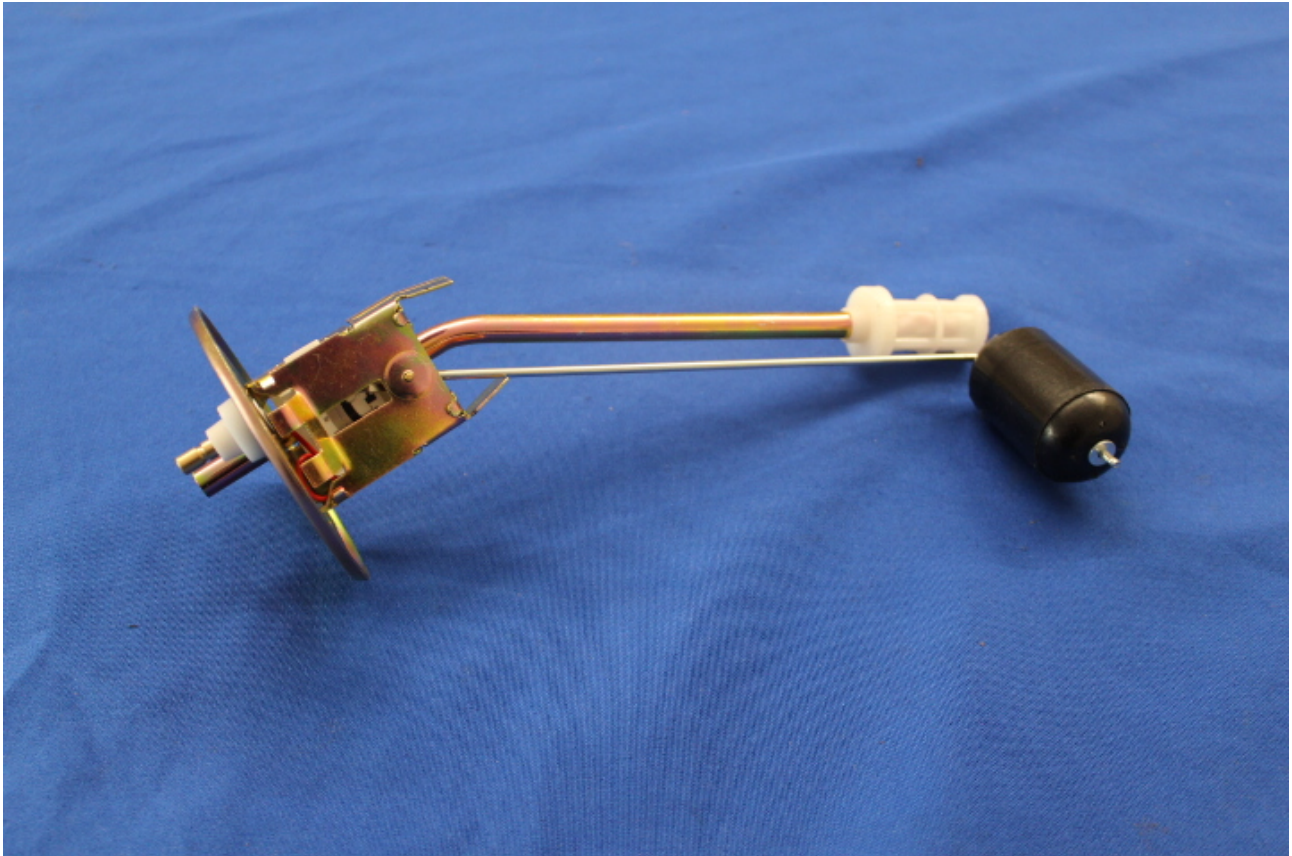
3. Repro-Tanks ausgeliefert

Die ersten nachgefertigten Tanks wurden mittlerweile an die Kunden ausgeliefert. Diese werden die Qualität natürlich genauestens untersuchen, was auch für die ebenfalls nachgefertigten Stutzen und Tankgeber gilt.



4. Mangelhafter Tankgeber?

Bei der Fa. „Alt Opelhilfe“ gibt es ebenfalls einen nachgefertigten Tankgeber für die Vergasermodelle zu kaufen. Diese Nachfertigung ist NICHT identisch mit der von „Oldtimerteile24“. Wie mir einige Leser berichten und es auch in den Foren zu lesen steht, sollen diese Tankgeber nicht korrekt im Bereich der elektrischen Widerstände arbeiten (Ohm-Messung im Zustand „leer“ und „voll“). Bevor ich hier Spekulationen aufsitze und Enten verbreite, wollte ich bei Euch nachfragen, was es damit auf sich hat und ob die Aussagen stimmen. Messwerte siehe auch WHB, Seite 12-79. Meldungen bitte an: rainer.manthey@t-online.de



5. Treffen 2024 + 2024

Alle Angaben ohne Gewähr! Ich bitte zukünftig von Anfragen (Wetter, Verkehr, Platzverhältnisse, WCs etc.) zu den Rahmenbedingungen der Veranstaltungen abzusehen. Bitte die Veranstalter direkt kontaktieren.

2024

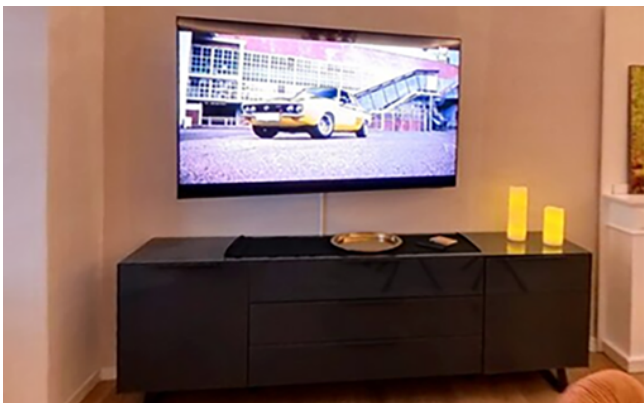
30.08. - 01.09.	Ascona + Manta Treffen bei Fulda	Nähe Petersberg
06. - 08.09.	Concoursweekend Freizeitpark "De Paalberg" Ermelo	www.mantaclub.nl
05. - 07.09.	Charlotte Auto Fair Fall Fest, Charlotte NC/USA	Opel@GrafvonMainberg.com
21.09.	Rallye Kohle und Stahl	Youngtimer Trophy + Retro Serie Nord
27. - 28.09.	Rallye Ostwestfalen in Gütersloh	Retro-Rallye Serie Nord
27. - 29.09.	Route 66 Mother Road Festival, Springfield IL/USA	Opel@GrafvonMainberg.com
05.10.	Rallye Bad Emstal	Youngtimer Trophy
26.10.	Rallye Hessisches Bergland	Retro-Rallye Serie Nord
20.10.	MCVT	Pfannkuchenstube, Düsseldorf
26.10.	Manta Club Vorstandstreffen MCVT	Düsseldorf Pfannkuchenstube
26.10.	Norcross German Car Show, Norcross GA/USA	Opel@GrafvonMainberg.com
8. - 9.11.	Rallye Köln-Ahrweiler	Youngtimer Trophy

2025

23. - 25.05.	3. Manta-Treffen Pfalz (Manta Team Kaiserslautern)	Jugendzeltplatz Schwarzbachtal
29.05. - 01.06.	52. Int. Alt-Opel IG Jahrestreffen	Kölner Str. 167, 53840 Troisdorf
06. - 08.06.	3. Jahrestreffen Ascona-A/B Freunde Deutschland	Eschenburg
27. - 29.06.	Grillfeier Heimborn	Manta-A Club Siegerland
18. - 20.08.	10. Int. Manta/Ascona Treffen	Manta B Club Hageland
n.n.	42. int. Manta-A Treffen	Manta Club Sachsen

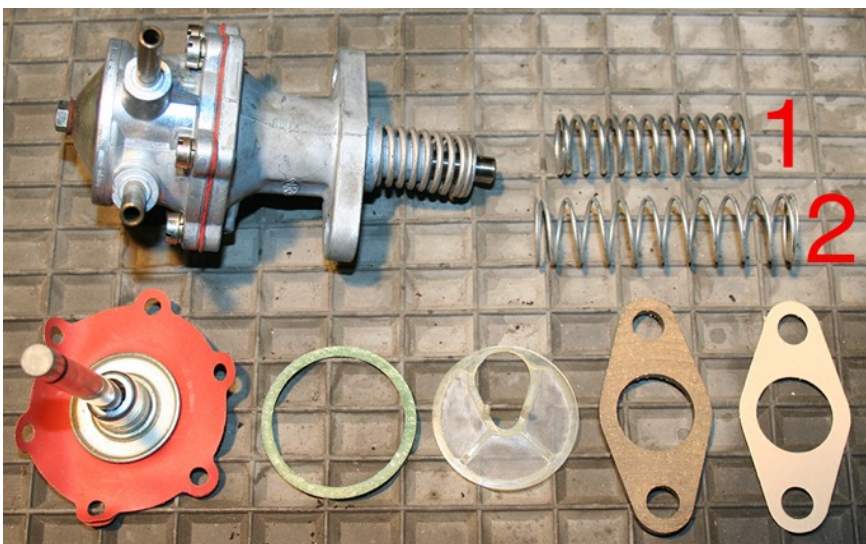
6. Urlaubstipp

Leser F. Zettl (Danke!) schickte mir Infos zu einer besonders „opeligen“ Location in Gmünd in Kärnten (Österreich). Im dortigen Hotel „Alte Post“ (www.gasthofaltepost.at) kann bei sehr gutem Essen auch eine Vitrine mit Opel-Modellautos entdecken. Denn der Gasthof betreibt auch ein Hotel, deren Suiten uns bekannte Namen tragen. In den Zimmern wird man natürlich standesgemäß vom Fernseher begrüßt. Dazu sollte man noch erwähnen, dass Gmünd zwar eine bekannte Künstlerstadt ist, aber auch die Stadt, in der der 1. Porsche gebaut wurde...



7. Aus der Traum

Alles war für meinen Trip zum Treffen in Fulda vorbereitet, als ich am Freitag um 21:03 Uhr meinen Manta starten wollte. Nach drei Motorumdrehungen hörte ich ein metallisches Geräusch, „Pling“. Bis ich reagieren konnte, war der Motor bereits angesprungen und lief einwandfrei. Doch nach ca. 30 Sekunden starb die Maschine ab. Diagnose um 21:22 Uhr: Benzinpumpe defekt, Feder (1) Antrieb gebrochen. Mit der neuen Pumpe kam trotzdem kein Sprit. Diagnose um 23:11 Uhr: Feder in der Pumpe (2) gebrochen. Schnauze voll!



8. Einladung MCVT



Manta A Club Düsseldorf

Ute Schütze
E-Mail: uteschuetze1@t-online.de

Einladung zum MCV-Treffen 2024

Hallo zusammen,

auch in diesem Jahr sind alle Vorstände der Manta Clubs und alle die es interessiert, herzlich zum Vorstandstreffen der Manta Clubs eingeladen.

Wie im letzten Jahr beschlossen findet das diesjährige Vorstandstreffen wieder unter der Federführung von Ute Schütze statt.

Den Termin haben wir bereits letztes Jahr festgelegt, daher ist diese Einladung keine Überraschung.

Veranstaltungsort: Restaurant „Pfannkuchenstube“
Im Loch 6
40724 Hilden
www.pfannkuchenstube.de

Datum: Samstag der 26.10.2024 ab 18:00 Uhr

Da in der Pfannkuchenstube nicht unbegrenzt Platz ist gilt wieder die Vorgabe:
Die Teilnehmer müssen sich anmelden

Noch ein Hinweis:

In der Pfannkuchenstube ist keine Kartenzahlung möglich, also bringt Bargeld mit

Geplanter Ablauf:

1. Begrüßung
2. Vorstellung/ Ergänzung Tagesordnung
3. Rückblick Manta Treffen 2024
4. Neues aus der Szene
5. Termine 2025 ff
6. MCV-Treffen 2025
7. Verschiedenes

Im Anschluss an den offiziellen Teil werden wir in gemütlicher Runde noch das ein oder andere Benzingespräch führen.

Bitte informiert die liebe Ute, so bald als möglich, spätestens bis zum 16.10.2024, ob ihr teilnehmt. Sollte es Ergänzungen zur Tagesordnung haben, teilt sie ihr bitte mit.

Wir wünschen Euch eine pannenfreie Anfahrt,
viele Grüße

Ute Schütze und Andreas Birkholz



9. TE 2800 in der Presse

Leser J. Naegels (Danke!) schickte mir den Bericht der Zeitschrift „Autovisie“ aus den Niederlanden. Dort wird der TE 2800 in einem nicht ganz stilsicheren Abriss vorgestellt. Akzeptabel.

<https://www.autovisie.nl/extra/covermodel-te-2800-lekkerste-opel-manta-komt-uit-vlaanderen/>



10. Opel Coupés in der Presse

Und noch ein Bericht aus dem Netz von Leser J. Naegels (Danke!). Die Zeitschrift „Topgear“ vergleicht sieben Opel Coupés miteinander. Der Manta-A fehlt zwar, wird aber beim Manta B mit erwähnt.

<https://topgear.nl/autonieuws/opel-coupes-van-vroeger/>



11. Steinmetz-Jubiläum

Leser R. Barleben feiert den 50. Jahrestag seines Steinmetz-Umbaus, wie die „Kieler Nachrichten“ am 22.08.2024 stolz vermeldete. Das Auto dürfte hinlänglich bekannt sein, da es auf vielen Treffen zu sehen ist.

DONNERSTAG, 22. AUGUST 2024

Besonderes Schätzchen feiert 50. Geburtstag

Opel-Manta-Liebhaber Roland Barleben rettete eine seltene getunte Version vor dem Schrottplatz – Modell in der Fachwelt geschätzt

VON HANS-JÜRGEN SCHEKAHN

LÜTJENBURG. Es ist wirklich Liebe. Das verrät der Blick von Roland Barleben, wenn er auf seinen Opel Manta schaut. Das Auto wurde 1974 von der Firma Steinmetz für viel Geld getunt, aufgepeppt im Äußeren und Inneren. „Die haben in den 70er-Jahren richtig gute Sachen gebaut“, schwärmt der Manta-Liebhaber über das Tuning.

Ein Kieler kaufte sich das Auto 1972 für damals stolze 8000 D-Mark. Eine Standardversion. Zwei Jahre später ließ er es durch die Firma Steinmetz umrüsten. Er steckte noch einmal so viel Geld rein für den Einbau von Breitreifen oder eine neue Lackierung. Statt biederem Ocker strahlt der Manta in Schwarz-Gelb.

Ursprünglich war der Wagen mit 90 PS ausgestattet. Das Tuning 1974 schraubte den Motor auf 106 PS. Barleben, Eigentümer eines Opel-Hauses, schraubte die Leistung auf 130 bis 140 PS hoch. „Wir haben da noch etwas herausgeholt.“

Barleben nennt seinen Manta einen „Überlebenden“. Die meisten anderen landeten auf dem Schrott. Verrostet. Vergessen. Verschlossen. Verbraucht. „Die hatten dann keinen Wert mehr.“ 2001 ereilte dieses Schicksal auch fast den Steinmetz-Manta. Der damalige Besitzer erhielt vom TÜV die Ansage: Das Auto erhält letztmalig eine Plakette. Die



Ein Steinmetz-Manta ist der besondere Stolz von Roland Barleben. Vor 50 Jahren erhielt das Kult-Auto von Opel sein getuntetes Aussehen.

FOTO: HANS-JÜRGEN SCHEKAHN

Rostschäden wurden immer größer.

Der Kieler fragte Barleben, ob er jemanden kenne, der den Manta in dieser Verfassung kaufen würde. Der Lütjenburger griff sofort zu. Es gab noch einen anderen Grund für den Besitzer, sich von seinem Wagen zu trennen. Das Auto passte von seinem jugendlichen Image nicht mehr zu dem reiferen Herrn, der der Eigentümer mittlerweile geworden

war. „Der wollte lieber im Alter einen Opel Admiral fahren.“

Zwei Jahre lang dauerte es, bis der Manta wieder hergerichtet war. Das erledigten

→ **Zwei Jahre lang dauerte es, bis der Manta wieder hergerichtet war.**

nicht die Mitarbeiter seines Autohauses – das machten die speziellen Manta-Kumpel von Barleben. Eifrige Schrauber, die sich mit der alten Technik auskennen. Wie war das Gefühl, als alles fertig war? Barleben: „Das war wie die Rückkehr meiner Jugend.“

Im Manta sitzt man tief. Es ist sportlich, aus den Sitzen aufzustehen. Das merkt auch Barleben. Wenn man die Türen weit aufmachen kann, ist das

kein Problem. „Wehe aber, wenn man dicht eingeparkt wird.“

Der erste Besitzer vermachte ihm nach seinem Tod einen kleinen Schatz. Drei alte Prospekte der Firma Steinmetz, die zeigen, wie man einen Opel Manta damals aufmotzen konnte. Das hat für Barleben nicht nur eine sentimentale Bewandnis, sondern auch eine ganz praktische.

Alle Änderungen am Oldti-

mer von Barleben, die vor 50 Jahren vorgenommen wurden, lassen sich anhand der bebilderten Listen belegen. Das ist wichtig, wenn der Manta mit dem günstigen H-Kennzeichen (H für historisch) ausgestattet werden soll. Da gilt nur, was es damals gab.

Der Manta fällt im Straßenverkehr auf. „Man muss schon ein kommunikativer Mensch sein.“ Er werde ständig angesprochen. Oft recken andere im Vorbeifahren den Daumen hoch. Das ausgefallene Modellschäfte es in zahlreiche Oldtimer-Magazine sogar in Schweden und England. Ein Botschafter Lütjenburgs auf vier Rädern.

Als Opel ankündigte, einen neuen Manta aufzulegen, schlug das Herz von Barleben höher. „Ich war ganz heiß.“ Aber die Konzeptstudien zeigen einen SUV. Der richtige Manta ist tief. „Da ist der Name falsch.“

Der Wagen steht nicht nur in der Ausstellungshalle des Autohauses, demnächst geht es auf Reisen nach Mainz. Ein Opel-Ingenieur feiert seine 40-jährige Betriebszugehörigkeit. 40 historische Opel versammeln sich dort, ihre Fahrer sammeln Spenden für die Kinderkrebshilfe. Altes Styling für einen guten Zweck.

Was wäre der Manta heute wert? Barleben: „Selbst wenn eine gute Fee mir 30.000 Euro bieten würde, würde ich Nein sagen. Der ist nicht zu verkaufen.“

12. Neuauflage GT/E Buch

Das Buch über den Manta-A GT/E von 2013 ist bereits seit zehn Jahren ausverkauft. Doch die Nachfrage nach diesem Standardwerk reißt bis heute nicht ab. Deshalb habe ich mich für einen Nachdruck entschlossen. Ich werde bis Ende des Jahres noch einmal **50 Exemplare** drucken lassen. Dann ist endgültig Schluss. Bitte meldet Euch, wenn Ihr ein Exemplar haben möchtet. Bestellungen werden später nur per Vorkasse von 34,95 Euro inkl. Versand angenommen. Bitte melden bei: rainer.manthey@t-online.de



Manta-A GT/E

